

DC Geared motor

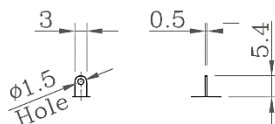
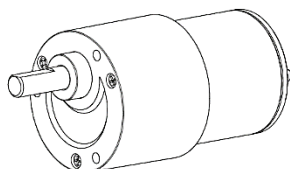
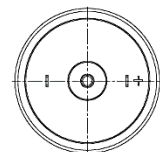
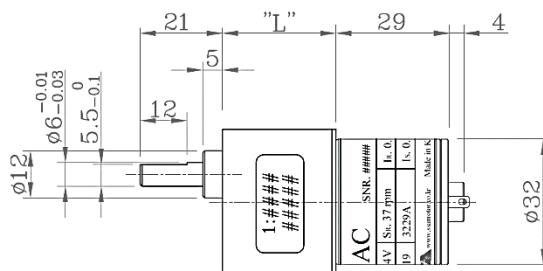
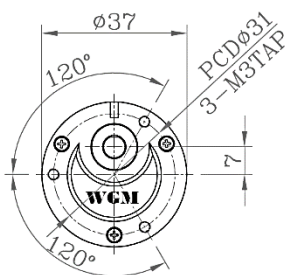
자판기, 가스차단기, 장난감,
유량 차단 밸브, 및 기타장비

- 소형화와 고출력.
- 모터 내부에 금속 기어 & 몰드 기어 선택 사용 가능.
- Terminal type 단자
- 고객의 요청에 의한 Motor Voltage, Shaft 사양 및 Lead wire, connector 추가 등의 사양 변경 가능.

Model	Voltage [VDC]	No load		Rated load			Stall		Weight (with Reduction) [g]
		Speed [rpm]	Current [mA]	Speed [rpm]	Current [mA]	Torque [gf.cm]	Current [mA]	Torque [gf.cm]	
MA3229A	24	6200	80	4820	240	63.2	2950	400	90
MA3229B	12	6200	130	5170	360	50.5	4260	400	(390)

- Motor Shaft는 비열처리 제품으로 기증명에 표시하지 않습니다.
- 위 사양 외에 사용자 요구에 의한 사양 변경이 가능합니다.

Unit : mm



Ratio	1/2 ~1/10	1/15~1/240	1/300~1/2430
Lengths "L"	21mm	29mm	34mm

Motor Terminal Spec



WAC3229 Series



Output : 4W (Approx)

DC Geared motor

■ Specification (Geared motor)

(WAC Type)	"L"	21								29	
NC3229A (24VDC)	Ratio	1/2	1/3	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50
	[rpm]	2410	1606	964	482	321	241	192	160	120	96
	[Kgf.cm]	0.1	0.1	0.2	0.5	0.7	1.0	1.2	1.5	1.9	2.4
	"L"	29									
	Ratio	1/60	1/70	1/80	1/90	1/100	1/120	1/150	1/180	1/200	1/240
	[rpm]	80	68	60	53	48	40	32	26	24	20
	[Kgf.cm]	2.8	3.3	3.8	4.3	4.4	5.3	6.0	6.0	6.0	6.0
	"L"	34									
	Ratio	1/300	1/400	1/500	1/600	1/750	1/900	1/1080	1/1350	1/1620	1/2430
	[rpm]	16	12	9.6	8.0	6.4	5.3	4.4	3.5	2.9	1.9
	[Kgf.cm]	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0

(WAC Type)	"L"	21								29	
NC3229B (12VDC)	Ratio	1/2	1/3	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50
	[rpm]	2585	1723	1034	517	344	258	206	172	129	103
	[Kgf.cm]	0.09	0.1	0.2	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.6	2.0
	"L"	29									
	Ratio	1/60	1/70	1/80	1/90	1/100	1/120	1/150	1/180	1/200	1/240
	[rpm]	86	73	64	57	51	43	34	28	25	21
	[Kgf.cm]	2.5	2.9	3.3	3.7	3.8	4.6	5.7	6.0	6.0	6.0
	"L"	34									
	Ratio	1/300	1/400	1/500	1/600	1/750	1/900	1/1080	1/1350	1/1620	1/2430
	[rpm]	17	13	10	8.6	6.8	5.7	4.7	3.8	3.2	2.1
	[Kgf.cm]	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0

- Gear Head와 최대 허용 TORQUE는 6kgf.cm입니다
- 상기 Data는 감속기 효율을 감하기 전의 Data로 실제 적용시에는 일부 Data 값보다 적게 나타날 수 있습니다.
- 회전수는 Motor의 정격 회전수를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.